

AUTO 2024

FICHES PAYS

ALLEMAGNE
AUTRICHE
BELGIQUE
CHINE
ESPAGNE
ÉTATS-UNIS
FRANCE
ITALIE
JAPON
MEXIQUE
NORVÈGE
PAYS-BAS
POLOGNE
PORTUGAL
ROYAUME-UNI
TURQUIE





Allemagne

ALLEMAGNE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



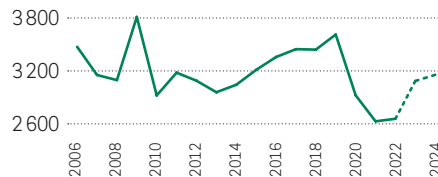
Nombre de bornes de recharge pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴ 2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **2,65** | 2023 **3,08** (+16%) | 2024 **3,15** (+2%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

ALLEMAGNE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques



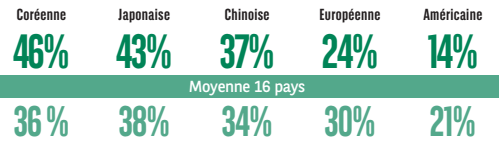
Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



L'offensive asiatique

Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

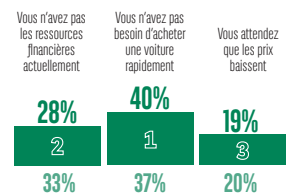
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Les Allemands se sentent majoritairement suffisamment informés des nouvelles réglementations concernant l'automobile qu'ils jugent injustes pour les ménages les plus modestes. Si la deuxième raison d'attendre pour acheter est le manque de ressources financières, ils sont moins nombreux que dans les autres pays à juger les aides publiques indispensables. Les marques coréennes, japonaises et chinoises leur apparaissent offrir un meilleur rapport qualité/prix. La décision d'achat est moins difficile que dans les autres pays en moyenne.

¹ ACEA & OICA. ² IEA & Marklines. ³ IAE. ⁴ GlobalEconomy.

⁵ OICA, Marklines & C-Ways.



AUTRICHE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²
Électrique ou hybride rechargeable 2022



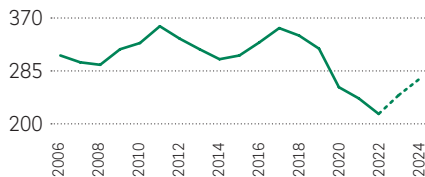
Nombre de bornes de recharge
pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴
2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **0,22** | 2023 **0,25** (+14%) | 2024 **0,27** (+10%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

AUTRICHE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques



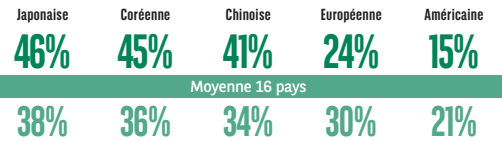
Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



L'offensive asiatique

Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

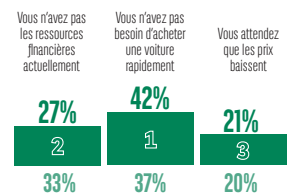
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Les Autrichiens sont plongés dans un flou réel concernant les réglementations. La majorité d'entre eux ne voit pas précisément ce dont il s'agit. Concernant l'appréciation des marques de véhicules, ils jugent très positivement le bon rapport qualité-prix des marques asiatiques, qu'elles soient chinoises, japonaises ou coréennes.

Belgique

BELGIQUE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



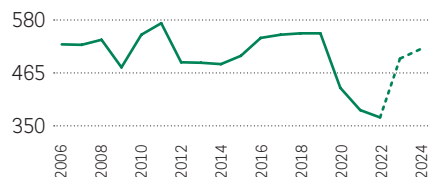
Nombre de bornes de recharge
pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴
2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **0,37** | 2023 **0,5** (+35%) | 2024 **0,52** (+4%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

¹ ACEA & OICA. ² IEA & Marklines. ³ IAE. ⁴ GlobalEconomy.
⁵ OICA, Marklines & C-Ways.

BELGIQUE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques



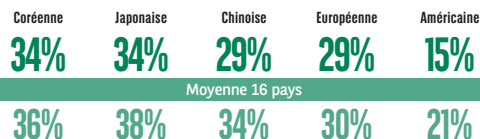
Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



L'offensive asiatique

Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

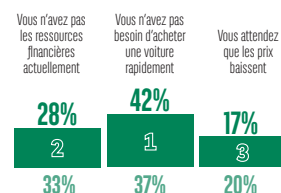
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Pour les Belges, acheter une automobile n'est pas une décision qui va de soi. Ils sont même les plus nombreux à le penser. Une décision difficile à prendre qui ne dépend pas d'une éventuelle baisse des prix qu'ils sont les moins nombreux à attendre. Concernant les réglementations de toutes natures, les Belges affichent une clairvoyance élevée et sont nombreux à déclarer voir précisément ce dont il s'agit.

Chine

CHINE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE² Électrique ou hybride rechargeable 2022



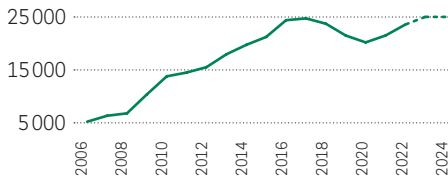
Nombre de bornes de recharge pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴ 2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **23,56** | 2023 **25** (+6%) | 2024 **25** (0%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

CHINE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques



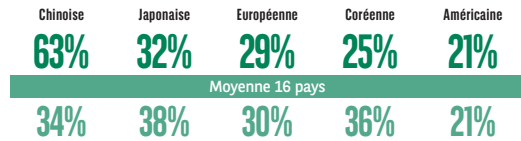
Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



L'offensive asiatique

Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

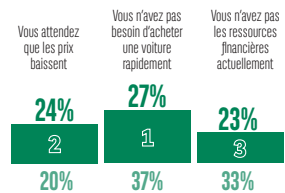
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Les Chinois se déclarent informés au sujet de l'automobile, voient précisément quel est l'objet des réglementations qui lui sont liées et savent si oui ou non elles existent dans leur pays. S'ils considèrent que les aides pour passer à l'électrique sont indispensables, ils ne les trouvent pas injustes quant à leur attribution. Hormis les marques chinoises, aucune autre marque géographique ne trouve grâce à leurs yeux en matière de rapport qualité-prix. Ils se distinguent aussi en pensant que décider d'acheter un véhicule n'est pas difficile.

ESPAGNE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



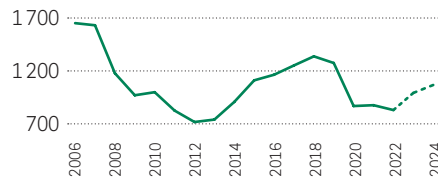
Nombre de bornes de recharge
pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴
2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **0,81** | 2023 **0,98** (+20%) | 2024 **1,05** (+8%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

¹ ACEA & OICA. ² IEA & Marklines. ³ IAE. ⁴ GlobalEconomy.

⁵ OICA, Marklines & C-Ways.

ESPAGNE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques



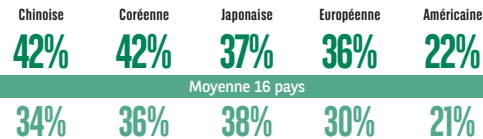
Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



L'offensive asiatique

Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

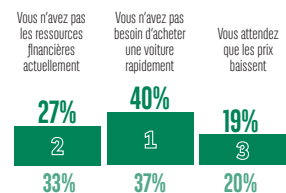
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

L'Espagne partage avec l'Italie une faible part d'équipement en véhicules électriques qui se double d'un nombre tout aussi faible de bornes de recharge sur son réseau routier. Pour les Espagnols, les aides afin de passer à l'électricité sont absolument indispensables, avec le score le plus élevé de l'étude. Tous comme à nouveau les Italiens, ils s'estiment suffisamment informés sur les sujets concernant l'automobile. Ce qui ne rend pas pour autant la décision d'achat facile.



ÉTATS-UNIS VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP pour 1 000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



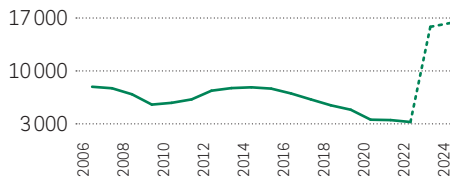
Nombre de bornes de recharge pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴ 2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **3,1** | 2023 **15,7** (+407%) | 2024 **16,5** (+5%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

ÉTATS-UNIS VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques



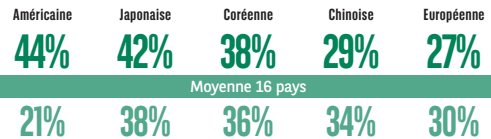
Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



L'offensive asiatique

Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

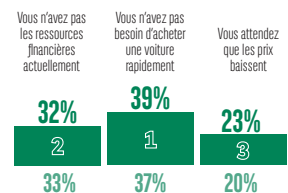
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Au pays où l'automobile est reine, la décision d'acheter un véhicule est la moins difficile à prendre. Les Américains plébiscitent les marques locales quant à leur rapport qualité-prix tout en dénigrant celui des marques chinoises. Les aides sont jugées indispensables pour passer à l'électrique. Concernant la connaissance des réglementations, les Américains se positionnent dans la moyenne.

FRANCE VS MONDE

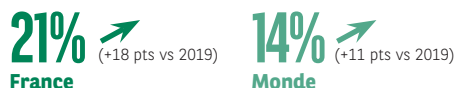
La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



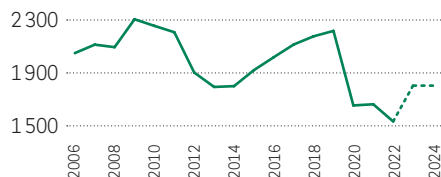
Nombre de bornes de recharge pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴ 2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **1,53** | 2023 **1,8** (+18%) | 2024 **1,8** (0%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

FRANCE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques



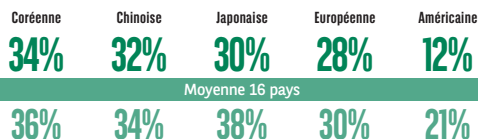
Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant **« indispensables »**



L'offensive asiatique

Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

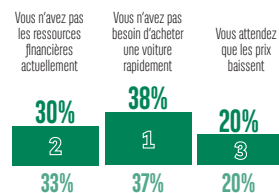
Une décision jugée **« difficile »**

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Pour les Français, il n'est pas simple de se décider à acheter une voiture. Ils affirment avoir une bonne connaissance des réglementations sur les moteurs thermiques ou la circulation. Mais ils se montrent particulièrement incisifs à leur égard, pointant leur caractère injuste surtout envers les ménages aux faibles revenus. Ils plaident pour la nécessité d'être aidés afin de passer à l'électrique. Concernant les marques, ils sont parmi les moins nombreux à souligner le bon rapport qualité-prix des Américaines et des Japonaises.

¹ ACEA & OICA. ² IEA & Marklines. ³ IAE. ⁴ GlobalEconomy.

⁵ OICA, Marklines & C-Ways.



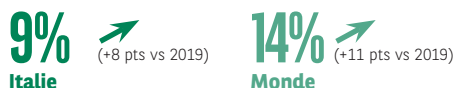
ITALIE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1 000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²
Électrique ou hybride rechargeable 2022



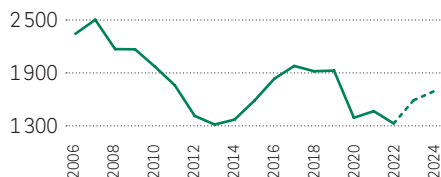
Nombre de bornes de recharge
pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴
2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **1,32** | 2023 **1,58** (+20%) | 2024 **1,68** (+6%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

ITALIE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques



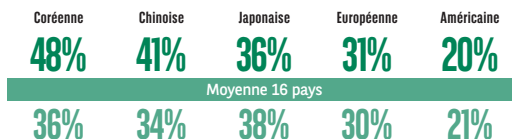
Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



L'offensive asiatique

Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

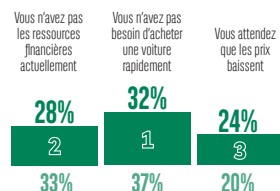
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Les Italiens connaissent non seulement l'existence des réglementations sur les motorisations et la circulation mais voient en plus précisément ce dont il s'agit. Plus largement, ils s'estiment suffisamment informés sur les questions liées à l'automobile. Ils décernent un large satisfecit aux marques chinoises et coréennes qui proposent à leurs yeux un bon rapport qualité-prix. Affichant un taux d'équipement VP élevé, l'Italie présente en revanche l'une des parts les plus faibles d'équipement en véhicules électriques d'Europe.

Japon

JAPON VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



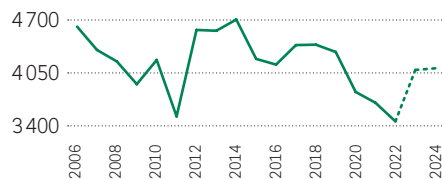
Nombre de bornes de recharge
pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴
2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **3,45** | 2023 **4,08** (+18%) | 2024 **4,1** (+0%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

¹ ACEA & OICA. ² IEA & Marklines. ³ IAE. ⁴ GlobalEconomy.

⁵ OICA, Marklines & C-Ways.

JAPON VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques



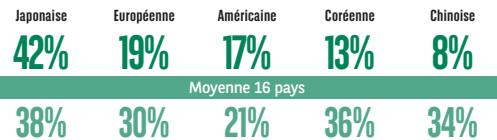
Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



L'offensive asiatique

Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

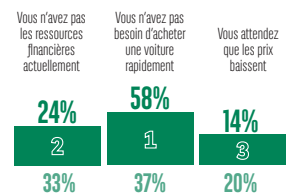
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Si le Japon présente le plus haut taux d'équipement VP, il se distingue par le plus faible nombre de véhicules électriques dont les ventes connaissent une évolution très lente. Au sujet des réglementations, les Japonais ne sont pas informés, ne voient pas de quoi il s'agit et ignorent leur existence dans leur pays. Pour eux, toutes les marques étrangères n'ont pas de bon rapport qualité-prix, surtout les Chinoises. S'ils attendent pour acheter un véhicule, c'est qu'ils n'en ont pas besoin et que les prix pourraient baisser.

Mexique

MEXIQUE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE² Électrique ou hybride rechargeable 2022



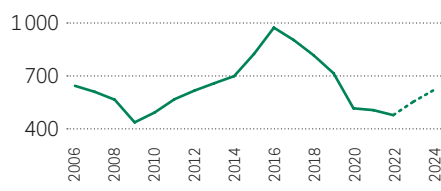
Nombre de bornes de recharge pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴ 2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵ (En milliers de véhicules)

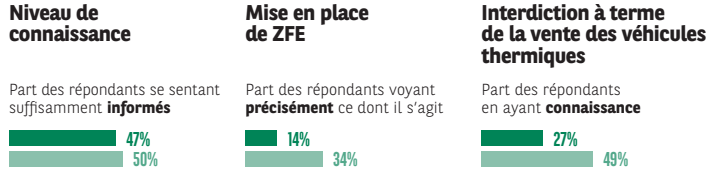


Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)
 2022 **0,49** | 2023 **0,58** (+18%) | 2024 **0,65** (+13%)

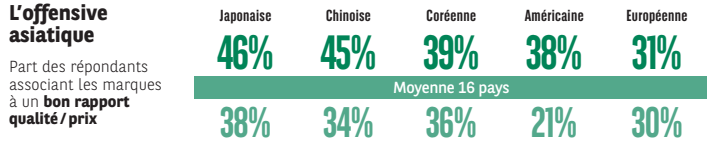
La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

MEXIQUE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées



Une transition à l'électrique sous conditions



Acheter une voiture... peut attendre



SYNTHÈSE

Les Mexicains sont très critiques vis-à-vis des réglementations. Ils ne savent pas si elles ont cours dans leur pays, ne voient pas précisément ce dont il s'agit et trouvent de toute manière ces mesures injustes. En manque de ressources financières pour acheter une voiture, ils plébiscitent les aides pour passer à l'électrique. Concernant les marques, les Chinoises et les Japonaises trouvent grâce à leurs yeux du fait de leur bon rapport qualité-prix.

Norvège

NORVÈGE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



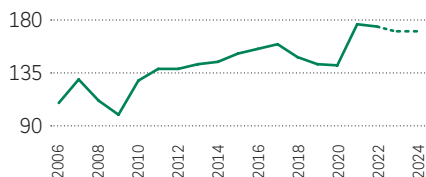
Nombre de bornes de recharge
pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴
2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **0,174** | 2023 **0,170** (-2%) | 2024 **0,170** (0%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

¹ ACEA & OICA. ² IEA & Marklines. ³ IAE. ⁴ GlobalEconomy.

⁵ OICA, Marklines & C-Ways.

NORVÈGE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques

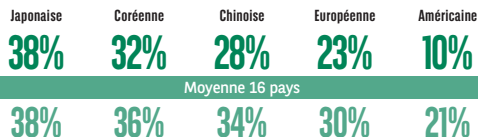


Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

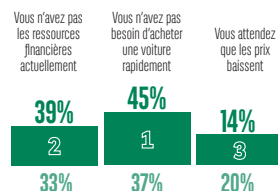
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

La Norvège affiche clairement le plus haut taux d'équipement en véhicules électriques, associé au plus grand nombre de bornes de recharge sur le territoire. Les Norvégiens ne savent pas vraiment si des réglementations existent chez eux. Qui plus est, ils ne sentent pas assez informés et ne voient pas précisément ce dont il s'agit. À leurs yeux, les marques américaines ne proposent pas un bon rapport qualité-prix. Acheter un véhicule n'est pas une décision difficile à prendre et ils n'attendent pas une possible baisse des prix pour le faire.



PAYS-BAS VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP pour 1 000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



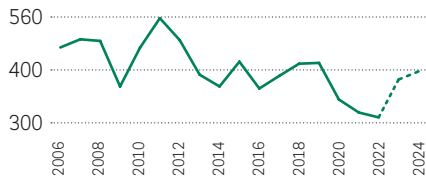
Nombre de bornes de recharge pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴ 2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **0,31** | 2023 **0,41** (+30%) | 2024 **0,43** (+5%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

PAYS-BAS VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques

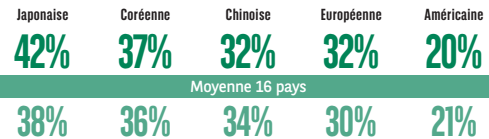


Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

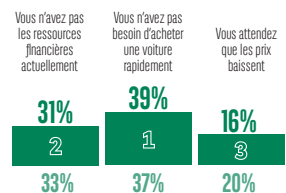
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Les Pays-Bas ont un circuit d'avance sur le déploiement du véhicule électrique avec le plus grand nombre de recharges par habitant de toute l'étude. Au sujet des réglementations, ils sont particulièrement dans le brouillard en ne voyant pas ce dont il s'agit et en étant les moins nombreux à savoir si elles existent dans leur pays.

Pologne

POLOGNE VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



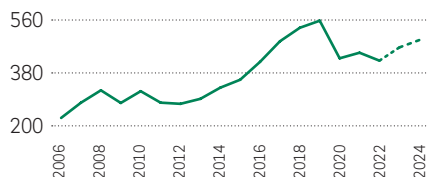
Nombre de bornes de recharge
pour 1.000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴
2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵
(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **0,42** | 2023 **0,47** (+11%) | 2024 **0,49** (+5%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

¹ ACEA & OICA. ² IEA & Marklines. ³ IAE. ⁴ GlobalEconomy.
⁵ OICA, Marklines & C-Ways.

POLOGNE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques

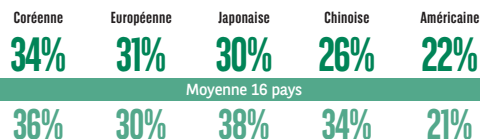


Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

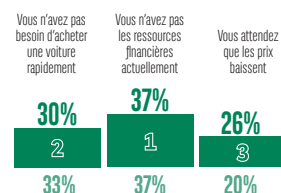
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

En Pologne, le taux élevé d'équipement en VP est inversement proportionnel au nombre de bornes de recharges présentes sur le territoire. Au sujet de l'automobile, les Polonais déclarent être suffisamment informés. Ils sont nombreux à voir de quoi parlent les réglementations, mais ne savent pas vraiment s'il en existe chez eux. Ils sont aussi les plus nombreux à ne pas trouver les voitures Chinoises et Japonaises bon marché. Pour eux, la décision d'achat est difficile et l'achat d'une voiture peut attendre en raison du manque de ressources.

Portugal

PORTUGAL VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP pour 1 000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE² Électrique ou hybride rechargeable 2022



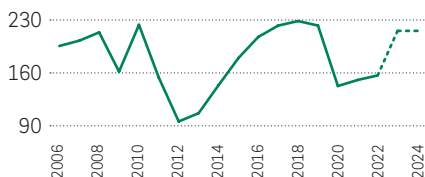
Nombre de bornes de recharge pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴ 2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **0,16** | 2023 **0,22** (+38%) | 2024 **0,21** (-5%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

PORTUGAL VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques

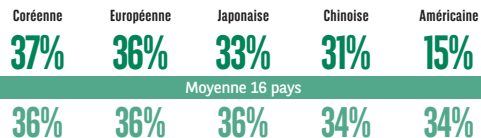


Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

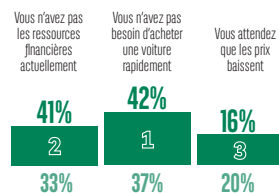
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Au sujet des réglementations, les Portugais sont dans le flou. Ils ne voient pas ce dont il s'agit et n'ont pas une bonne connaissance de leur existence dans leur pays. À leurs yeux, les marques européennes présentent un bon rapport qualité-prix. Acheter un nouveau véhicule est une décision à prendre. Le manque de ressources financières les oblige à attendre pour passer à l'acte et une éventuelle baisse des prix n'est pas pour autant sujette à les faire acheter plus vite une voiture.



Royaume-Uni

ROYAUME-UNI VS MONDE

La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP
pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



Nombre de bornes de recharge

pour 1000 habitants³ 2022



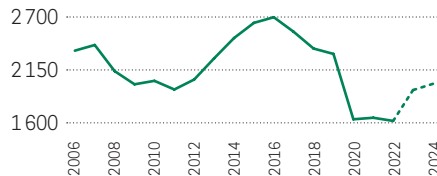
Prix de l'essence⁴

2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵

(En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **1,61** | 2023 **0,22** (+38%) | 2024 **0,21** (-5%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

¹ ACEA & OICA. ² IEA & Marklines. ³ IAE. ⁴ GlobalEconomy.

⁵ OICA, Marklines & C-Ways.

ROYAUME-UNI VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques

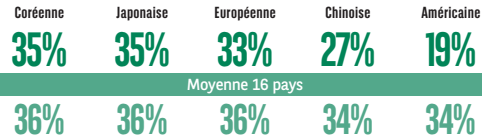


Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

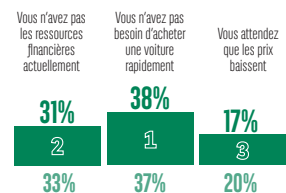
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

Confrontés à la décision d'acheter un véhicule, les Britanniques ne la jugent pas vraiment difficile. Et ils ne se projettent pas dans une éventuelle baisse des prix pour passer à l'acte. Ils sont également nombreux à estimer que les marques chinoises proposent un bon rapport qualité-prix. Ils affichent aussi une bonne connaissance et compréhension des réglementations, sujet qui, notamment concernant celles liées à la circulation, fait l'objet de débats publics soutenus.

Turquie

TURQUIE VS MONDE

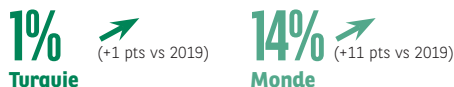
La place du véhicule particulier

Taux d'équipement en VP pour 1.000 habitants¹ 2022



Part de marché VPE²

Électrique ou hybride rechargeable 2022



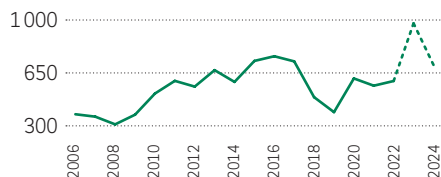
Nombre de bornes de recharge pour 1000 habitants³ 2022



Prix de l'essence⁴ 2022



Évolution annuelle du marché VPN⁵ (En milliers de véhicules)



Prévisions de marché⁵ (En millions de VP neufs)

2022 **0,59** | 2023 **0,98** (+65%) | 2024 **0,75** (-23%)

La dynamique de rattrapage des années de contraintes d'approvisionnement post Covid à l'œuvre en 2023 risque de progressivement s'épuiser en 2024. Elle sera par ailleurs contrariée par des prix et des taux d'intérêt qui resteront élevés.

TURQUIE VS MOYENNE 16 PAYS

De nouvelles réglementations mal maîtrisées

Niveau de connaissance

Part des répondants se sentant suffisamment **informés**



Mise en place de ZFE

Part des répondants voyant **précisément** ce dont il s'agit



Interdiction à terme de la vente des véhicules thermiques

Part des répondants en ayant **connaissance**



Une transition à l'électrique sous conditions

Pénalité aux ménages les plus modestes

Part des répondants estimant **injuste** la mesure obligeant au remplacement des voitures thermiques

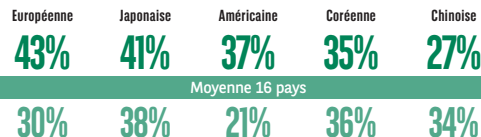


Des aides publiques indispensables

Part des répondants les jugeant « indispensables »



Part des répondants associant les marques à un **bon rapport qualité / prix**



Acheter une voiture... peut attendre

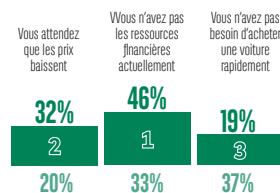
Une décision jugée « difficile »

Part des répondants jugeant l'achat d'une voiture **difficile**



Top 3 des raisons d'attendre pour acheter une voiture

À ceux qui souhaitent acheter une voiture mais **pas dans les 12 prochains mois**



SYNTHÈSE

De tous les pays de l'étude, la Turquie est celui où prendre la décision d'acheter une voiture est la plus difficile. Et si son achat est reporté, c'est souvent par l'absence de ressources financières. En toute logique, ils jugent les aides indispensables pour passer à l'électrique. Si le bon rapport qualité-prix des marques chinoises ne leur saute pas aux yeux, ce n'est pas le cas pour celui des marques américaines qu'ils estiment bon. En matière de réglementations, ils ne voient pas ce dont il s'agit.