

**AUTO** 2023

# CHIFFRES DU MARCHÉ



## Le marché des véhicules particuliers neufs (VPN)

	2020	2021	2022*	Variation 2022 vs 2021	2023*	Variation 2023 vs 2022
Afrique du Sud	246 541	304 340	375 000	23 %	400 000	7 %
Allemagne	2 917 678	2 622 132	2 300 000	-12 %	2 750 000	20 %
Autriche	257 721	239 803	195 000	-19 %	230 000	18 %
Belgique	431 491	383 123	350 000	-9 %	405 000	16 %
Brésil	1 615 942	1 558 467	1 370 000	-12 %	1 600 000	17 %
Chine	20 177 731	21 481 537	23 300 000	8 %	26 000 000	12 %
Espagne	851 210	859 476	770 000	-10 %	900 000	17 %
États-Unis	14 471 000	14 946 971	12 400 000	-17 %	14 400 000	16 %
France	1 650 118	1 659 005	1 405 000	-15 %	1 650 000	17 %
Italie	1 381 753	1 456 674	1 170 000	-20 %	1 360 000	16 %
Japon	3 809 981	3 675 698	3 130 000	-15 %	3 650 000	17 %
Mexique	532 433	520 112	460 000	-12 %	535 000	16 %
Norvège	141 412	176 276	142 000	-19 %	165 000	16 %
Pays-Bas	355 598	324 336	300 000	-8 %	350 000	17 %
Pologne	428 347	446 647	395 000	-12 %	460 000	16 %
Portugal	142 414	149 740	141 000	-6 %	165 000	17 %
Royaume-Uni	1 631 064	1 647 181	1 460 000	-11 %	1 700 000	16 %
Turquie	610 109	561 853	505 000	-10 %	580 000	15 %
<b>TOTAL 18 PAYS</b>	<b>51 652 543</b>	<b>53 013 371</b>	<b>50 168 000</b>	<b>-5 %</b>	<b>57 300 000</b>	<b>14 %</b>

\* Estimations et prévisions de L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023. Sources : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023, OICA, ACEA, C-Ways

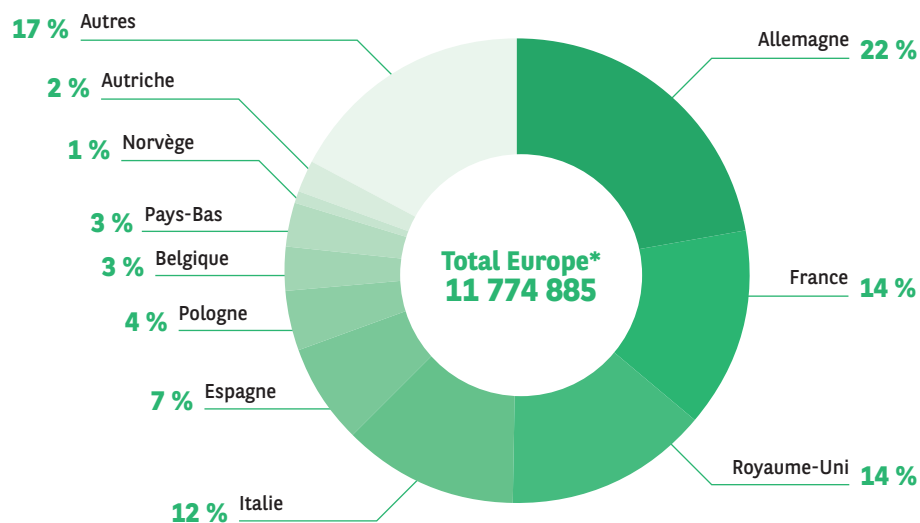
## Le marché mondial des véhicules légers (VL)

	2020	2021	2022*	Variation 2022 vs 2021	2023*	Variation 2023 vs 2022
<b>Vente Monde en millions d'unités</b>	77,8	81,4	80	-2 %	88	10 %

Périmètre : tous pays du monde. Véhicules légers (VL) = véhicules particuliers (VP) + véhicules utilitaires légers (VUL).

\* Estimations et prévisions de L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023. Sources : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023, OICA, ACEA, C-Ways

## Immatriculations de véhicules particuliers neufs en Europe\* en 2021



\* Europe : EU + Royaume-Uni, Norvège, Suisse, Islande.  
Sources : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023, OICA, ACEA, C-Ways

## Le taux d'achat des ménages dans 6 pays

Le calcul est effectué en retenant strictement les immatriculations à destination des ménages

	Immatriculations totales VPN en 2022*	Part des particuliers	Part des sociétés	Immatriculations particulières	Nombre de ménages	Taux d'achat des ménages
Allemagne	2 300 000	37 %	63 %	851 000	40 556 000	2,1 %
France	1 405 000	43 %	57 %	604 150	30 304 000	2,0 %
Italie	1 170 000	63 %	37 %	737 100	26 079 000	2,8 %
Royaume-Uni	1 460 000	50 %	50 %	731 460	27 792 000	2,6 %
Espagne	770 000	43 %	57 %	331 100	18 793 900	1,8 %
Belgique	350 000	40 %	60 %	140 700	4 881 500	2,9 %
<b>TOTAL</b>	<b>7 455 000</b>	<b>46 %</b>	<b>54 %</b>	<b>3 395 510</b>	<b>148 406 400</b>	<b>2,3 %</b>

\* Estimations de L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023. Sources : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023, ACEA, Bureaux nationaux de statistiques, Fédérations de constructeurs, C-Ways

## Les principales marques en Europe\* en 2022

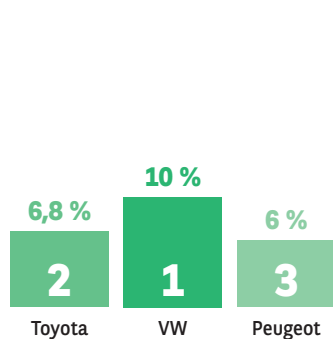
	Part de marché 6 mois 2021	Part de marché 6 mois 2022	Évolution du nombre de VPN vendus 2022 vs 2021
VOLKSWAGEN	11,4 %	10,0 %	-23,8 %
TOYOTA	6,0 %	6,8 %	-1,8 %
PEUGEOT	6,5 %	6,0 %	-21,2 %
BMW	5,8 %	5,8 %	-14,3 %
MERCEDES	5,4 %	5,6 %	-10,1 %
AUDI	5,3 %	5,3 %	-13,5 %
RENAULT	5,7 %	5,3 %	-20,3 %
KIA	3,9 %	5,2 %	16,8 %
HYUNDAI	3,7 %	4,7 %	8,2 %
SKODA	5,3 %	4,6 %	-24,9 %
OPEL/VAUXHALL	4,2 %	4,1 %	-16,9 %
DACIA	2,9 %	4,0 %	18,2 %
FIAT	4,3 %	3,7 %	-25,4 %

	Part de marché 6 mois 2021	Part de marché 6 mois 2022	Évolution du nombre de VPN vendus 2022 vs 2021
CITROEN	4,0 %	3,5 %	-24,7 %
SEAT	3,2 %	3,3 %	-10,6 %
MINI	1,4 %	1,5 %	-11,4 %
JEEP	1,1 %	1,0 %	-20,6 %
LAND ROVER	1,1 %	0,9 %	-31,8 %
PORSCHE	0,6 %	0,8 %	13,6 %
DS	0,3 %	0,4 %	13,2 %
LANCIA/CHRYSLER	0,4 %	0,4 %	-20,6 %
LEXUS	0,4 %	0,3 %	-26,2 %
JAGUAR	0,4 %	0,2 %	-43,2 %
ALFA ROMEO	0,2 %	0,2 %	-5,4 %
SMART	0,3 %	0,2 %	-29,3 %

\* Europe : EU + Royaume-Uni, Norvège, Suisse, Islande. Sources : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023, ACEA, C-Ways

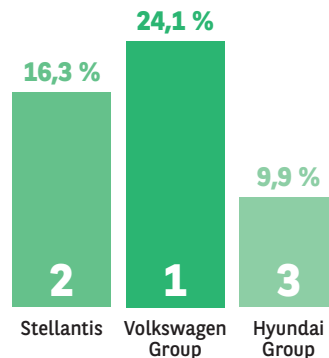
## Le TOP 3 des marques en Europe en 2022

Six premiers mois de 2022



## Le TOP 3 des groupes en Europe en 2022

Six premiers mois de 2022



\* Europe : EU + Royaume-Uni, Norvège, Suisse, Islande. Sources : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023, ACEA, C-Ways

## Le marché du véhicule neuf en France

Nombre d'immatriculations

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
<b>VPN – Véhicule particulier neuf</b>	1 795 885	1 917 226	2 015 177	2 110 748	2 173 518	2 214 428	1 650 118	1 659 146	1 405 000
<b>VUL – Véhicule utilitaire léger</b>	372 074	379 424	397 085	438 645	459 038	479 769	401 124	430 787	344 630

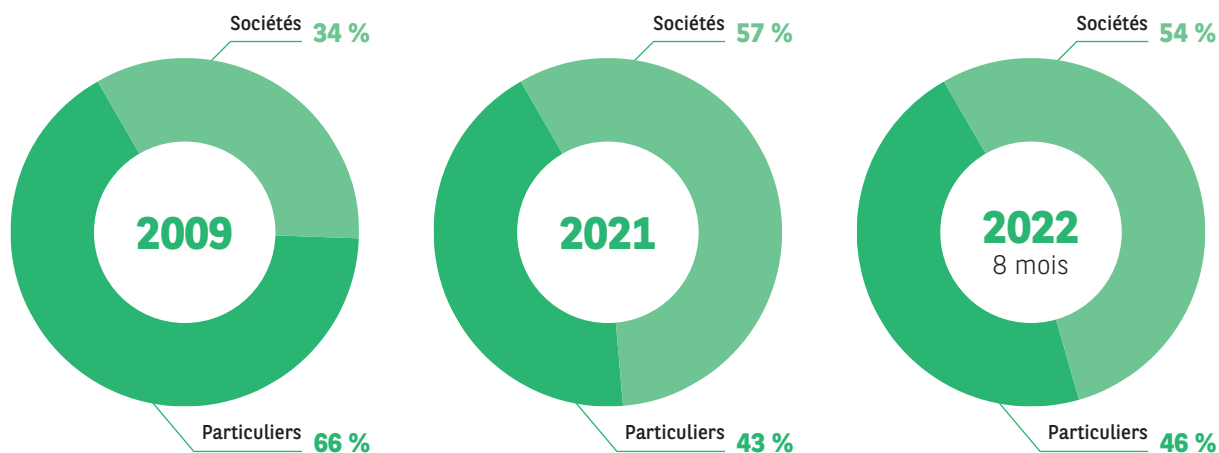
\* Estimation et prévisions de L'Observatoire Cetelem de L'Automobile 2023. Sources : L'Observatoire Cetelem de L'Automobile 2023, C-Ways d'après SIV

## Part de marché du véhicule électrique en 2021

	Part de marché Électrique	Part de marché Hybride Rechargeable	TOTAL
Afrique du Sud	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Allemagne	13,6 %	12,4 %	26,0 %
Belgique	5,8 %	12,6 %	18,4 %
Brésil	0,1 %	0,3 %	0,5 %
Chine	13,1 %	2,9 %	16,0 %
Espagne	2,9 %	5,0 %	7,9 %
États-Unis	3,4 %	1,2 %	4,6 %
France	10,5 %	8,4 %	18,9 %
Italie	4,6 %	4,9 %	9,5 %
Japon	0,5 %	0,5 %	1,0 %
Mexique	0,4 %	0,1 %	0,5 %
Norvège	64,5 %	21,7 %	86,2 %
Pays-Bas	20,0 %	9,7 %	29,7 %
Pologne	0,7 %	0,7 %	1,4 %
Portugal	9,2 %	10,7 %	19,9 %
Royaume-Uni	11,7 %	7,3 %	19,0 %
Turquie	5,4 %	1,7 %	7,1 %

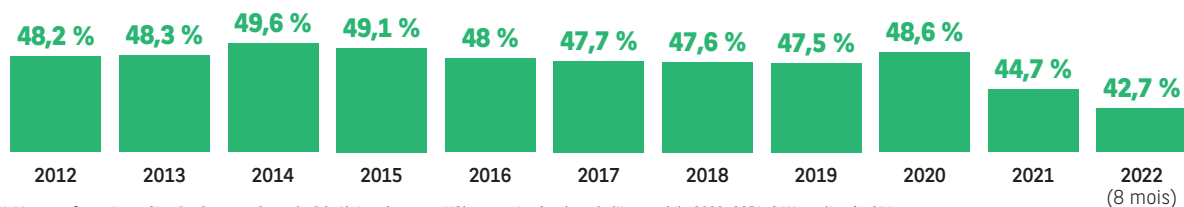
Sources : L'Observatoire Cetelem de L'Automobile 2023, IEA, EAFQ, C-Ways

### La structure du marché du véhicule particulier neuf en France



Sources : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023, CCFA, C-Ways d'après SIV

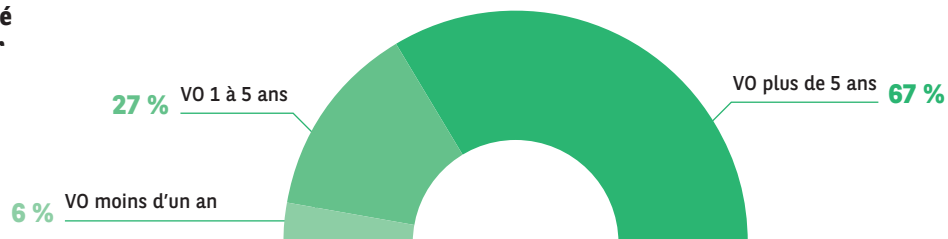
### La part de marché des marques françaises\* dans l'hexagone sur le marché des VPN



\* Marques françaises : Citroën, Peugeot, Renault, DS, Alpine. Sources : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023, CCFA, C-Ways d'après SIV

### La structure du marché du véhicule particulier d'occasion en France en 2022

8 premiers mois de 2022



Sources : L'Observatoire Cetelem de l'Automobile 2023, C-Ways d'après SIV